รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ 9 กุมภาพันธ์ 2565

1. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก 196 ราย

2. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPSที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
150	519

3. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสาร ประจำทาง	รถโดยสาร ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ไม่ประจำทาง	รถบรรทุก ส่วนบุคคล	รถอื่นๆ	รวม
21,424	47,763	147,186	252,151	53,892	522,416

4. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS(คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว(คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	16,518	15,325	92.78	33	0.22	124	104.71
- หมวด 1	4,446	3,253	73.17				
- หมวด 2	5,968	5,968	100.00				
- หมวด 3	6,104	6,104	100.00				
•ไม่ประจำทาง	47,763	47,763	100.00	59	0.12	125	106.91
รวมรถโดยสาร	**64,281**	**63,088**	**98.14**	**92**	**0.15**		**106.12**
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	154,781	147,186	95.09	74	0.05	127	107.28
•ส่วนบุคคล	252,151	252,151	100.00	41	0.02	127	105.87
รวมรถบรรทุก	**406,932**	**399,337**	**98.13**	**115**	**0.03**		**106.78**
รวมทั้งหมด	**471,213**	**462,425**	**98.14**	**207**	**0.04**		**106.49**

5. จำนวนรถตู้โดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	8,161	7,636	93.57				
- หมวด 1	2,709	2,444	90.22				
- หมวด 2	2,476	2,476	100.00	13	0.53	119	104.00
- หมวด 3	2,976	2,716	91.26				
•ไม่ประจำทาง	23,346	19,671	84.26				
รวมทั้งหมด	**31,507**	**27,307**	**86.67**				

6. จำนวนรถโดยสาร 2 ชั้น ที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPSแล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	1,182	1,127	95.35	0	0.00	0	0.00
•ไม่ประจำทาง	4,775	3,865	80.94	5	0.13	107	102.80
•ส่วนบุคคล	31	13	41.94	0	0.00	0	0.00
รวมทั้งหมด	**5,988**	**5,005**	**83.58**	**5**	**0.10**		**102.80**

7. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS หน่วย : คัน

รย.1	รย.2	รย.3	รวม
951	182	15	1,148

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : คัน

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	22	16	21	21	16	21	33	29	33							24
		ไม่แสดงตน	1,568	1,564	1,570	1,640	1,465	1,398	1,566	1,539	1,510							1,536
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,020	2,161	2,221	2,428	2,043	1,859	2,301	2,141	1,927							2,122
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	46	49	61	62	45	65	55	65	59							56
		ไม่แสดงตน	2,195	2,173	2,239	2,247	1,869	1,393	2,229	2,242	2,232							2,091
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	350	339	360	468	479	545	458	370	283							406
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	2	3	3	2	1	2	5	4	6							3
		ไม่แสดงตน	11	12	12	12	13	5	17	15	16							13
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1	2	0	1	0	0	0	1	1							1
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	66	68	94	95	82	60	87	85	74							79
		ไม่แสดงตน	29,063	32,171	33,643	34,616	31,673	21,656	32,030	34,843	35,111							31,645
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	22,132	24,598	26,510	27,096	25,753	22,245	23,811	28,017	26,775							25,215
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	43	42	48	37	47	35	49	43	41							43
		ไม่แสดงตน	11,467	23,168	22,141	22,460	22,082	17,755	22,217	22,761	23,242							20,810
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	9,442	11,812	12,162	11,857	12,160	11,541	11,889	11,736	10,219							11,424

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท ทั่วประเทศ

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

หน่วย : ร้อยละ

วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยร้อยละรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.14	0.10	0.14	0.14	0.10	0.14	0.21	0.19	0.22							0.15
		ไม่แสดงตน	10.18	10.16	10.21	10.67	9.53	9.10	10.20	10.04	9.85							9.99
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	13.11	14.04	14.44	15.80	13.29	12.09	14.98	13.97	12.57							13.81
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.10	0.10	0.13	0.13	0.09	0.14	0.12	0.14	0.12							0.12
		ไม่แสดงตน	4.59	4.54	4.68	4.70	3.91	2.91	4.66	4.69	4.67							4.37
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	0.73	0.71	0.75	0.98	1.00	1.14	0.96	0.77	0.59							0.85
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0.04	0.05	0.06	0.06	0.06	0.04	0.06	0.06	0.05							0.05
		ไม่แสดงตน	19.75	21.86	22.88	23.53	21.53	14.71	21.76	23.69	23.85							21.51
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	15.04	16.71	18.03	18.42	17.51	15.11	16.17	19.05	18.19							17.14
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0.02	0.02	0.02	0.01	0.02	0.01	0.02	0.02	0.02							0.02
		ไม่แสดงตน	4.55	9.19	8.78	8.91	8.76	7.04	8.81	9.03	9.22							8.25
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	3.75	4.69	4.83	4.70	4.82	4.58	4.72	4.65	4.05							4.53
ค่าเฉลี่ยรวมรถทุกประเภท		ความเร็วเกิน	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04	0.04	0.05	0.05	0.04							0.04
		ไม่แสดงตน	9.58	12.78	12.89	13.18	12.35	9.12	12.55	13.28	13.43							12.13
		ขั่วโมงการทำงานเกิน	7.34	8.41	8.92	9.05	8.74	7.82	8.32	9.14	8.48							8.47

รายงานสถิติการกระทำความผิดจากระบบ GPS รถทุกประเภท กรุงเทพมหานคร

เดือน กุมภาพันธ์ 2565

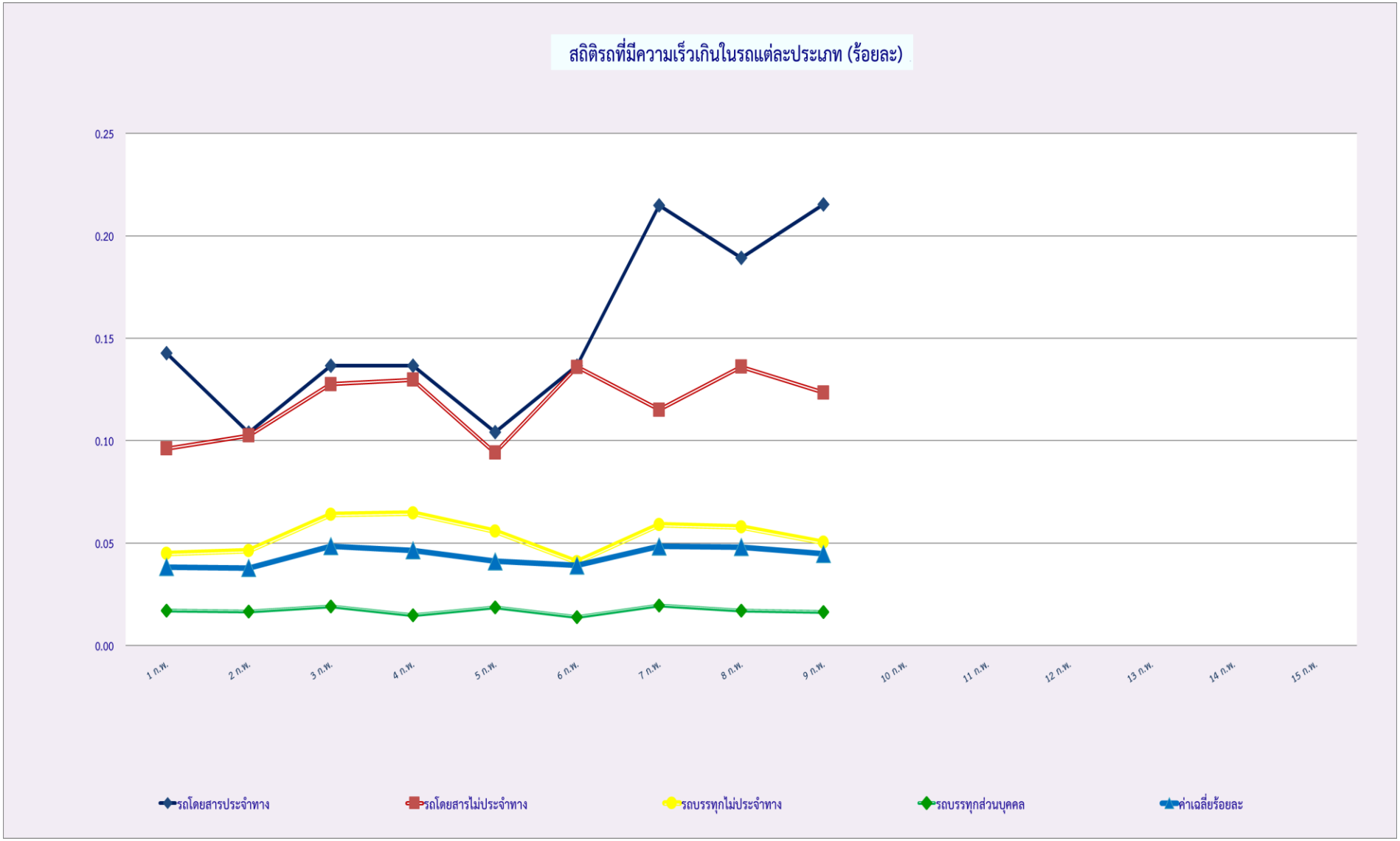
หน่วย : คัน

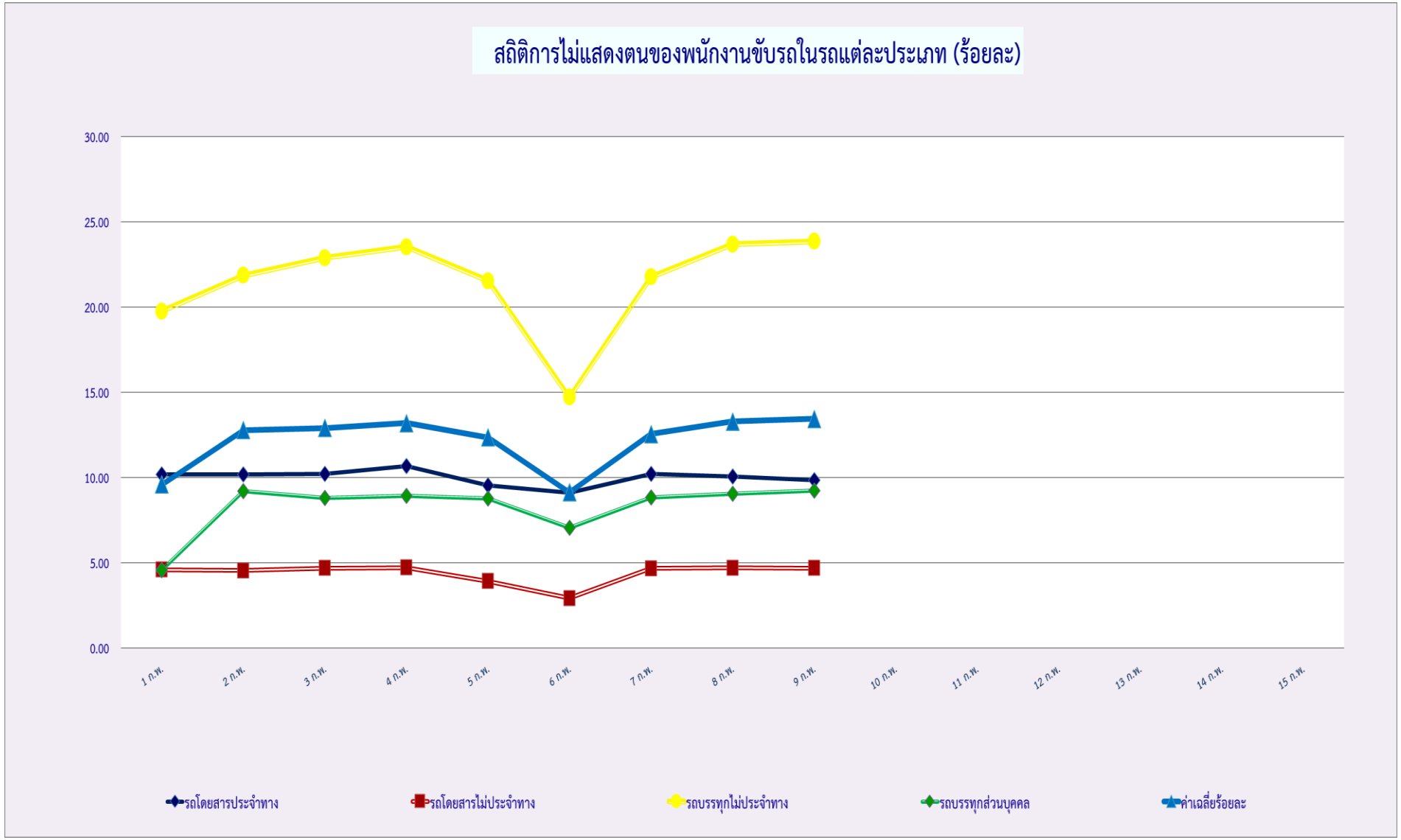
วันที่			1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.	ค่าเฉลี่ยจำนวนรถที่กระทำความผิด
รถโดยสาร	ประจำทาง	ความเร็วเกิน	4	3	3	5	0	2	3	5	3							3
		ไม่แสดงตน	987	985	990	1,023	896	841	980	948	961							957
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	1,116	1,254	1,315	1,487	1,137	853	1,322	1,297	1,164							1,216
	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	6	3	2	5	1	0	2							2
		ไม่แสดงตน	554	566	578	611	454	299	575	537	581							528
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	52	52	55	82	59	93	56	52	43							60
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	1	1	2	0	0	0	2	3	1							1
		ไม่แสดงตน	4	4	2	2	4	1	6	4	3							3
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	0	0	0	1	0	0	0	0	0							0
รถบรรทุก	ไม่ประจำทาง	ความเร็วเกิน	0	2	1	2	2	0	2	2	2							1
		ไม่แสดงตน	9,749	11,232	11,885	12,442	10,821	5,648	11,234	12,085	12,163							10,807
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	2,718	3,054	3,621	4,002	3,500	2,450	3,227	3,434	3,436							3,271
	ส่วนบุคคล	ความเร็วเกิน	0	0	0	1	1	0	0	0	1							0
		ไม่แสดงตน	2,713	3,611	3,919	4,007	3,859	2,447	3,752	3,924	3,958							3,577
		ชั่วโมงการทำงานเกิน	726	1,102	1,181	1,232	1,109	992	1,065	951	960							1,035

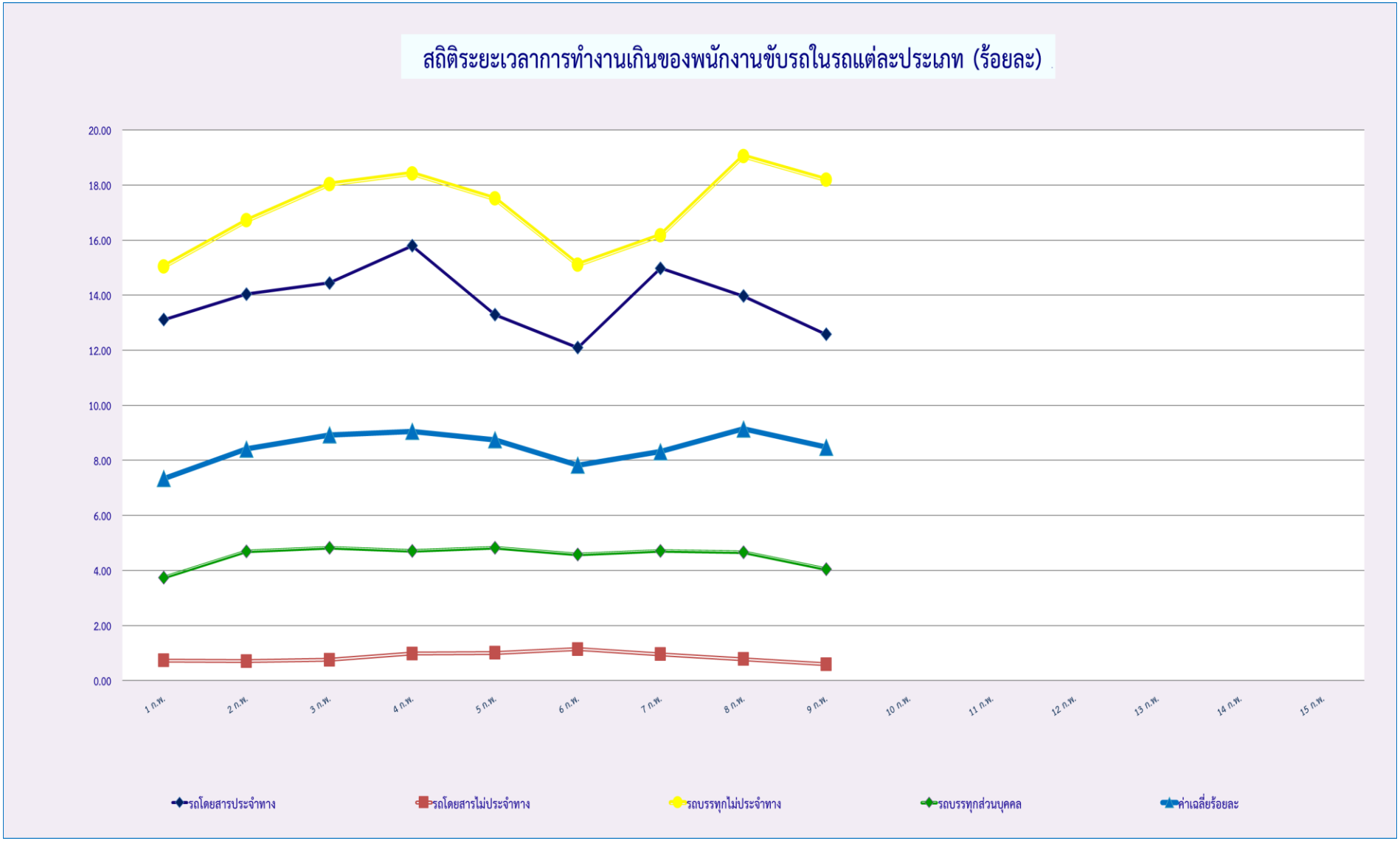
รายงานสถิติความเร็วเกินของรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2 (บขส.)

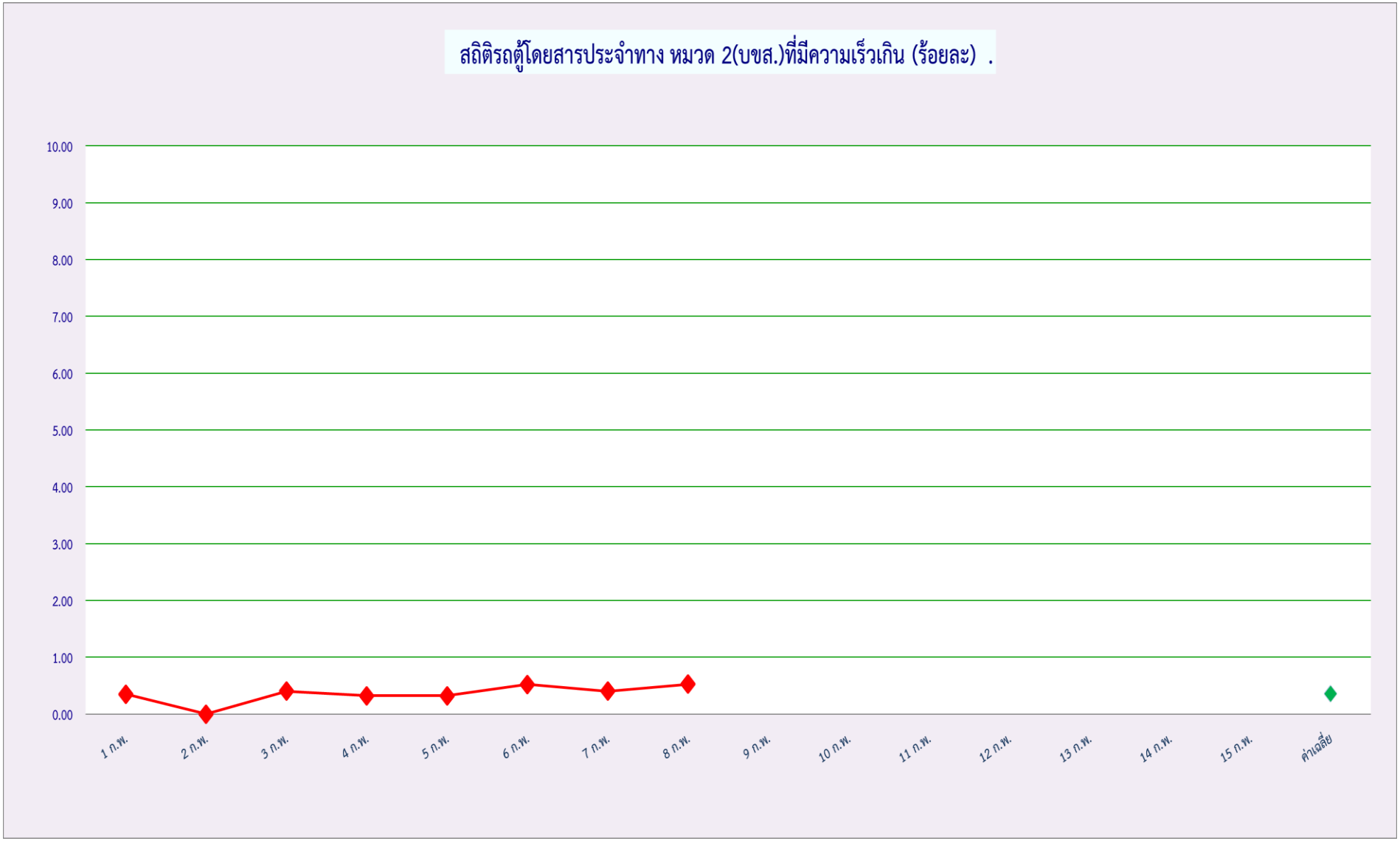
ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2565

พื้นที่ \ วันที่		1 ก.พ.	2 ก.พ.	3 ก.พ.	4 ก.พ.	5 ก.พ.	6 ก.พ.	7 ก.พ.	8 ก.พ.	9 ก.พ.	10 ก.พ.	11 ก.พ.	12 ก.พ.	13 ก.พ.	14 ก.พ.	15 ก.พ.
กรุงเทพมหานคร	จำนวน(คัน)	0	6	1	1	0	1	0	1	3						
	ร้อยละ	0.00	0.24	0.04	0.04	0.00	0.04	0.00	0.04	0.12						
ทั่วประเทศ	จำนวน(คัน)	9	0	10	8	8	13	17	10	13						
	ร้อยละ	0.35	0.00	0.40	0.32	0.32	0.52	0.68	0.40	0.53						


สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
0.25
0.20
0.15
0.10
0.05
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
30.00
25.00
20.00
15.00
10.00
5.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)
20.00
18.00
16.00
14.00
12.00
10.00
8.00
6.00
4.00
2.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
รถโดยสารประจำทาง
รถโดยสารไม่ประจำทาง
รถบรรทุกไม่ประจำทาง
รถบรรทุกส่วนบุคคล
ค่าเฉลี่ยร้อยละ


สถิติรถตู้โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ) .
10.00
9.00
8.00
7.00
6.00
5.00
4.00
3.00
2.00
1.00
0.00
1 ก.พ.
2 ก.พ.
3 ก.พ.
4 ก.พ.
5 ก.พ.
6 ก.พ.
7 ก.พ.
8 ก.พ.
9 ก.พ.
10 ก.พ.
11 ก.พ.
12 ก.พ.
13 ก.พ.
14 ก.พ.
15 ก.พ.
ค่าเฉลี่ย